Единство конструкции — серия HP от компании HAMM

Следующее поколение пневмокатков

**На выставке Bauma 2019 HAMM представляет серию HP, полностью новое поколение пневмокатков. В серию заложены полностью новые технические решения и усовершенствования. Таким образом, на основе серии HP компания HAMM разработала единую платформу для всех вариантов моделей на всех мировых рынках. Кроме того, имеются значительные усовершенствования, связанные с платформой машиниста, системой орошения или впрыска присадки, а также при балластировке.**

В 1960-х годах компания HAMM, которая была пионером в отрасли уплотняющей техники, выпустила на рынок революционный на то время каток GRW и с тех пор непрерывно его совершенствовала. Теперь, более 50 лет спустя, специалисты по уплотняющей технике из Тиршенройта вновь запускают на рынок новое поколение этого типа катков: серию HP.

**Одна платформа для всех рынков**

В течение следующих двух лет новое поколение пневмокатков заменит предыдущую серию GRW по всему миру. Первые модели, HP 280i и HP 280, будут уже с начала 2019 года. Предполагается, что к концу года все модели и варианты будут доступны по всему миру. HAMM по-прежнему представит пневмокатки в различных базовых вариантах: модели типа HP 180 / HP 180i с эксплуатационной массой не менее 8 т и максимум 18 т, как и модели HP 280 / HP 280i с эксплуатационной массой от 10 т максимум 28 т. При этом для отдельных рынков HAMM изготавливает соответствующие модели, которые подходят к весовым классам, пользующимися спросом в конкретном регионе, и вариантам оборудования — всегда при соблюдении действующих местных правил, регулирующих выбросы.

**Платформа машиниста с первоклассным обзором**

Как принято в компании HAMM, новые пневмокатки серии HP также имеют современную, просторную платформу машиниста или панорамную кабину с максимальным обзором машины и строительной площадки. При этом все модели соответствуют новому стандарту для поля обзора ISO 5006-2017, который значительно строже, чем предыдущие предписания.

В дизайне машины в серии HP HAMM делает ставку на проверенную концепцию с асимметричной рамой. Она является не только товарным знаком, но и качественным преимуществом, поскольку следует за смещением колеи между передними и задними колесными парами и всегда дает свободный обзор внешних сторон передних и задних колес.

**Четкая концепция управления**

Понятность и хороший обзор преобладают и на платформе машиниста. Так, управление во всех моделях не привязано к языку, его можно освоить очень просто и быстро. На платформе машиниста обдуманно расположено лишь небольшое количество переключателей. Здесь пользователю помогает однозначное группирование по цвету. Управление движением происходит с помощью рычага управления, который размещен на подлокотнике оптимально с точки зрения эргономики. Кроме того, достаточный комфорт и здоровое рабочее положение водителя обеспечивают другие многочисленные детали в кабине водителя.

**С гибкой балластировкой**

Типичной для HAMM является и гибкость при балластировке, которая может быстро изменять эксплуатационную массу, приспосабливая к сорту асфальта, толщине слоя и применению. Для этого серия HP со своей концепцией переменной балластировки предлагает много степеней свободы. Так, в отсеки для балласта между колесными парами могут вдвигаться или выдвигаться, например, погрузчиком предварительно подготовленные балластные элементы из стали, магнетита или бетона. Это может производиться в собственной мастерской или на стройплощадке. Для этого HAMM предлагает различные наборы балластных элементов, с помощью которых можно добиться различного веса. Благодаря размещению отсеков для балласта в центре машины вес всегда равномерно распределяется на обе оси, что является наилучшим условием для оптимального качества уплотнения. В зависимости от базовой массы возможна балластная нагрузка до 17 т.

**Наивысшая безопасность на борту**

Кроме всего прочего, серия HP выделяется и по части безопасности. Водители имеют быстрый и безопасный доступ к педали тормоза, так как она во всех моделях серии HP напрямую соединена с устройством управления сиденья. Это обеспечивает наивысшую безопасность, поскольку всегда можно достать до тормоза оптимальным образом независимо от положения сиденья. Этот аспект особенно важен именно для тяжелых катков с массой, гораздо большей 20 т.

**Баки большого объема для высокой производительности**

Новые пневмокатки серии HP можно узнать по большому баку для воды новой конструкции. Так же как и бак для дизельного топлива, он имеет большие размеры, чтобы машины в течение рабочего дня имели на борту достаточный объем без заправки бака. Одно это уже делает катки чрезвычайно производительными.

**Дополнительный бак для воды: балластировка и резерв воды**

Для всех моделей серии HP компания HAMM помимо прочего предлагает дополнительный бак для воды объемом 1500 л. Он может использоваться как резервуар для воды при орошении, но и служит также универсальным дополнительным грузом, вес которого легко рассчитать.

Обращение с дополнительным баком очень простое, поскольку он связан через сообщающиеся трубки с основным баком для воды. Для быстрой заправки бака разработчики предусмотрели дополнительно к обычному наполнению подключение к пожарному гидранту. Таким образом, весь бак может быть наполнен приблизительно за три минуты. Кроме того, насос позволяет производить полное опорожнение.

**Инновационная система впрыска присадки**

Компания HAMM оптимизировала для новой серии HP также систему впрыска присадки, потому что все чаще требуется укладывать специальные, довольно сложные в обработке виды асфальта. Для высококачественного уплотнения этих строительных материалов требуется орошение пневматических колес присадкой.

До сих пор присадка в виде концентрата смешивалась с водой и затем заливалась в отдельный бак на катке. В новых машинах концентрированная присадка просто заливается без предварительного смешивания. Из большого бака для присадки с контролем уровня наполнения можно регулировать степень дозирования с платформы машиниста. Каток автоматически дозирует и смешивает присадку во время уплотнения согласно заданным значениям. Тем самым повышается качество, потому что HAMM таким принципиальным образом избегает расслоения смеси присадки и воды. Не менее важно, что смена орошения водой на орошение присадкой возможна в любой момент — удобно и прямо с платформы машиниста.

**Превосходное техническое обслуживание и безопасность**

Разработчики придают значение эффективности и безопасности также и в части технического обслуживания. Так, все места, требующие ежедневного контроля, расположены на правой стороне двигателя. В серии HP так же разумно и безопасно решен вопрос доступа к двигателю — многоступенчатая подножка встроена во внешний контур и откидывается наружу в один прием. Поскольку она в таком положении портит внешний вид и мешает, то оператор после завершения работ по техническому обслуживанию не должен забывать о том, чтобы вернуть подножку назад.

**Обзор моделей:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель | Предположительно доступна | Вес мин./макс. | Мощность двигателя (кВт) / уровень выбросов |
| HP 180 | с середины 2019 г. | 8 т / 18 т | 85 кВт / Tier 3 |
| HP 180i | с конца 2019 г. | 8 т / 18 т | 55,4 кВт / Tier 4f или EU 5 |
| HP 280 | с октября 2018 г. | 10 т / 28 т | 85 кВт / Tier 3 |
| HP 280i | с конца 2018 г. | 10 т / 28 т | 85 кВт / Tier 4f |

Фотографии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_Serie HP\_01  Единство конструкции: различные модели новой серии HP компании HAMM (слева направо: HP 180, HP 280, HP 280i) базируются на одной и той же платформе. |
|  | HAMM\_Serie HP\_02  В пневмокатках новой серии HP от HAMM вес можно просто и гибко изменять с помощью предварительно подготовленных балластных элементов. Отсеки для балласта могут заполняться различными материалами так, что общий вес может изменяться небольшими шагами. |
|  | HAMM\_Serie HP\_03  Модель HP 180 мощностью 85 кВт (Tier 3) от HAMM будет доступна с середины 2019 г. |
|  | HAMM\_Serie HP\_04  Катки серии HP от HAMM пригодны для земляных работ и укладки асфальта. Модель HP 280i (85 кВт, Tier 4final, слева на фото) уже есть в продаже. Приводом служит 4-цилиндровый дизельный агрегат от компании DEUTZ. |
|  | HAMM\_Serie HP\_05  Платформа машиниста серии HP от HAMM оптимизирована с точки зрения эргономики. Каждый водитель может отрегулировать сиденье и подлокотники и индивидуально приспособить угол наклона приборной панели с рулевым колесом. Кроме того, устройство управления сиденьем можно сдвигать до внешнего края платформы и дополнительно поворачивать на 90° в обоих направлениях. |
|  | HAMM\_Serie HP\_06  Складная подножка для сервисных работ является одной из многих умных деталей, благодаря которым эксплуатация серии HP становится очень экономичной и эффективной. |

|  |  |
| --- | --- |
| За подробной информацией  обращайтесь в компанию:  HAMM AG  Готтфрид Беер (Gottfried Beer)  Hammstraße 1  95643 Tirschenreuth  Германия  Телефон: +49 (0) 9631 80 - 195 / 187  Телефакс: +49 (0) 9631 80 - 143  Эл. почта: gbeer@hamm.eu  Сайт: www.hamm.eu |  |